

“SISI 国际港航发展论坛（2019）——大数据助力港航创新发展”

顺利召开

由上海海事大学主办、上海国际航运研究中心承办的“SISI 国际港航发展论坛（2019）——大数据助力港航创新发展”于 2019 年 9 月 27 日在上海远洋宾馆顺利召开，本次活动也是上海海事大学 110 周年校庆系列活动之一。本次论坛得到了上海市交通委员会、上海市经济与信息化委员会、上海市虹口区人民政府等的支持，来自包括各地港航企业、海事院校、管理机构在内的 200 多家单位 300 多位来宾出席论坛。

上海市虹口区委副书记、区长胡广杰和上海海事大学校长黄有方分别致辞，对论坛的召开表示祝贺，对远道而来的参会代表表示了欢迎。开幕式上，举行了中国外运股份有限公司与上海海事大学共建上海国际航运研究中心“航运物流大数据实验室”的揭牌仪式，上海航运交易所、中远海运散货运输有限公司与上海国际航运研究中心分别签署了战略合作协议，有关各方将在大数据应用以及港口航运研究等领域开展广泛合作，共建以市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，为我国交通强国战略贡献力量。开幕式上举行了“2019 年中国港航信息化优秀实践案例”颁奖仪式，天津港（集团）有限公司的《基于 5G 的无人驾驶电动卡车项目》，上海国际港务（集团）股份有限公司的《港航纵横》项目，以及浙江易港通电子商务有限公司、营口港融大数据股份有限公司、招商局能源运输股份有限公司、中国外运股份有限公司、中国交通通信信息中心等单位的项目获颁优秀实践奖。

交通运输部原副部长、国际海事组织海事大使徐祖远发表了题为“大数据引领航运业未来发展”的主旨演讲。徐祖远大使指出，大数据是伴随现代信息技术的发展而来的，带来新一轮科技革命和产业变革的机遇。大数据时代给全球港航业带来三大趋势：一是推动港航业创新、创效、服务升级。二是提升港航业国际影响力和话语权，三是促进政府监管改革创新和公共服务精准化供给。

成果发布环节上，上海国际航运研究中心秘书长真虹教授介绍了即将出版的专著《基于 AIS 大数据的港航运营管理问题研究》，该书介绍了上海国际航运研究中心近年来在港口运营、船舶管理、船队动态监测和海事管理等几个方面的大

数据研究成果。真虹教授还发布了《2019 年全球港航信息化发展报告》，该报告 2017 年首发，是全球首部关于港航信息化发展的报告，全面总结了当前港航信息化建设重大成果和经验，探索了未来行业信息化发展的趋势。

随后，境内外信息技术专家、交通及口岸政府机构和港航企业高管以“大数据助力港航创新发展”为主题，共同论道港航数据资源建设、港航数据应用场景创新、港航大数据产品创新、港航商业模式创新，以期为港航业创新发展指明道路。

国家综合物流信息平台管理中心副主任张炳琪发表了题为“共识、共技、共享、共利——物流数据共享机制建设与生态发展的思考”的主题演讲。张主任向与会者介绍了国家物流信息平台，并指出信息共享与业务优化的重要性，提出了共同建设技术基础、形成数据基础、达成发展基础，从而实现扩大共识、发展共技、推动共享和促进共利。

中国外运股份有限公司首席信息官高翔的演讲题目为“数据驱动的物流智慧化创新”。他首先介绍了智慧物流的价值创造，即运营数字化 + 业务协同化=价值提升。随后，通过对比传统物流与智慧物流的操作流程，展现了新时代智慧物流的数字化能力，在应用场景中，能够运用流程体系、大数据、OCR 识别等信息化技术及业务创新手段，为内外部企业赋能。最后，以数字化的工作现状展望未来的港航数字化发展。

货讯通（CargoSmart）总裁萧启豪发表了题为“区块链推动航运业数字化转型”的主题演讲。萧启豪总裁以行业问题为切入点，指出区块链是基于高度可信的数据进行数据共享的创新新科技，并指出区块链有助于推动供应链数字化转型。随着航运区块链联盟的建立，一个业内通用的可信赖且可拓展的平台正在形成，有望为未来航运业奠定数字化基准，真正做到为利益相关方创造价值，并实现航运数字化转型。

上港集团上海海勃物流软件有限公司总经理黄桁发表了题为“新技术 新视野 新格局——上海港数字化转型探索之路”的主题演讲。他通过对软件的介绍，揭示了数字化转型目前的发展成果，有助于码头精益生产和成本可视化，提高分析效率，并涵盖了洋山四期全自动化集装箱码头的海量数据。“海勃软件”作为一站式船、箱、货实时信息服务平台，能够实现全物流跟踪可视化和箱动态标准

化查询，并有望在未来实现 5G+，做到全面数字化。

招商轮船首席数字官丁军发表了“数字化与船舶运营”的主题演讲，介绍了当今数字化浪潮，并从船东的角度分析了数字化给航运业运营管理模式带来的变化。他介绍了数字化运营探索实践，指出了船舶数字化智能化管理是复杂大生态，涉及领域多，新技术乘不断发展之势。他还提到数字化能力的思考，技术变革的影响只是冰山一角，企业变革带来的影响才是巨大的。

在上海国际航运研究中心大数据应用研究专场演讲环节，航运信息研究所所长徐凯发表了“透过航运大数据看全球供应链发展”的演讲，指出航运大数据的应用分为感知、预见、掌控三个递进阶段，并通过全球班轮运输船期选择和全球散货船队经营两个大数据应用案例实例分析了这三个不同应用阶段的成效。港口发展研究所所长助理谢文卿发表了“基于大数据的港口运营管理应用研究”的主题演讲，他从目前港口在运营管理决策中面临的痛点出发，提出了用 AIS 数据开发可进行的港口经营管理分析方向，并利用 AIS 数据对全球 20 个主要集装箱港口的抵港船舶结构、港口泊位作业时间、辅助作业时间进行了系统分析，对集装箱港口的实时拥堵情况进行了分析。航运发展研究所所长周德全发表了“基于大数据的船舶运营管理应用研究”的演讲，从企业决策、企业管理与企业服务三个角度，阐述了大数据对航运企业的影响，并提供了若干个船舶运营管理的应用场景。国际航运研究所所长张永锋就“全球干散货船舶动态监测分析与应用”发表主题演讲，并分析了一些应用场景，未来可为企业决策、航线布局、运价分析等提供更为直观、更为及时的决策支撑。

中远海运科技股份有限公司研发创新中心副总经理陆旭昇发表了题为“数字化转型背景下的分与合”的主题演讲。他以其他行业的分与合引出了对航运业分与合的思考，指出在数字化的大背景下，面对新一代信息技术，航运业在未来的一段时间，将在业务上走向合作，而技术上有分有合。

NYSHEX 纽约航运交易所亚洲董事总经理陈卓阳发表了“第三方数字化运价交易平台助力集装箱航运精准定价”的主题演讲。陈卓阳总经理以“海运价格应该如何定？”这个问题为引，借鉴现有经验，通过第三方平台、数字化技术和远期交易来利用预付款机制保证订舱可靠性，实施掌握市场供求情况，动态调整价格。

IHS Markit 海运与贸易大中国区业务总监赵熹发表了“海运贸易大数据挖掘和机器学习”的主题演讲，他介绍了干散货运价预测利用多方结合、数据驱动的无偏倚预测模型，海上大宗品以数据驱动的方式实时供需基本面和短期市场预测。他还以航运数据和贸易数据为例，着重强调了数据在航运中的重要性。

VesselsValue 中国市场首席代表杨云青发表了“航运大数据的力量”的主题演讲，首先介绍了 VesselsValue 提供给用户的服务——价值、数据库、地图和贸易。其次介绍了使用 VesselsValue 的地区和用户的大体数值。VesselsValue 本身有自己运营的模式，并进行多元非线性回归分析来校准模型，其中模型包括五个因素：类型（VLCC、Suezmax 等）、特点（如船厂、船壳、洗涤器）、收益、年龄和大小，以期进行历史估值——在某一天的特定市场条件下，某艘船的价值。

DNV-GL 人工智能研究中心高级研究员陈彦至发表了题为“人工智能在航运中的应用实践”的主题演讲。陈女士表示，DNV-GL 正高速进行着他们的“数字化之旅”，创新范围覆盖了港航发展的各个方面。目前他们的研究重点在自主船舶和无人探测器，并期待未来的人工智能研究发展会越来越越好。

由上海国际航运研究中心港行大数据实验室主任徐凯博士主持的讨论环节，邀请了江苏金马运业有限公司董事长江宗金、交通运输部水运科学研究院副总工程师罗本成、浙江易港通电子商务有限公司总经理童建忠、中国外运股份有限公司创新研发部产品与方案总监张文轩与上海亿通国际股份有限公司大数据中心主任姚伟华，围绕“大数据如何赋能航运业”的主题，各位专家发表了自己独到的见解。

最后，研究中心秘书长真虹教授进行了总结发言，在与会嘉宾的热烈掌声中，本次论坛圆满成功、胜利落幕。