

# 全球首个集装箱中远期运力交易平台上线

《水运管理》编辑部



2015年1月15日，“集装箱中远期运力交易平台（CAPEX）上线新闻发布会”在上海浦东新区浦东企业中心举行。

上海国际航运中心建设重点项目“集装箱中远期运力交易平台”由上海运力集装箱服务有限公司（简称CAPEX）开发，系全球首个集装箱中远期运力交易第三方平台。

上海运力集装箱有限公司成立于2013年9月29日，是上海自由贸易试验区首批企业之一。该公司开发的“集装箱中远期运力交易平台”制定了科学、合理、安全的交易规则，有利于船公司（含无船承运人）提前释放运力，大幅降低舱位销售边际成本，提高运输服务性价比。该平台的交易规则将限定舱位交割时的运价计算方法，保证交割时的运价与航运市场整体运价情况相符并适当优惠。此外，货主单位及其他需求者可以通过平台提前申购中远期集装箱

舱位。同时，平台为订舱客户提供卖方信用增级服务，期间如发生客户违约撤销订舱申请，订金无需退还；如船公司方发生违约，则需要根据合同支付违约金。临近交割时，远期订舱业务转由现货订舱代理机构办理，流程遵照现货流程；而舱位交割时，客户需补足去除订金后的剩余运费。

通过该平台，船货双方可省去以往为平抑难以预测的远期运价而费时费力地长期协议价格谈判，亦可避免长期协议违约带来的负面影响，平台可以做到：1.帮助船公司在未来 2 至 12 个月内，提前释放运力；2.帮助船公司以定金的形式预收部分运费；3.帮助货主确定未来的可靠舱位；4.帮助货主获得相对优惠的服务价格，降低成本。