

汉堡港务局局长沃尔夫冈·胡尔提纳访华

介绍汉堡智能港口发展近况

2016年4月20日，汉堡港务局局长沃尔夫冈·胡尔提纳（Wolfgang Hurtienne）抵达上海，出席由汉堡驻中国联络处主办的“汉堡港：智慧港口”的研讨会并作汉堡智慧港主题报告。

规划和建设汉堡智慧港的计划源于2013年洛杉矶港航大会。由于汉堡港位于大都市的心脏地区，所以面临的挑战就是在不增加用地面积的前提下，既要提高生产效率、货物运输量，又要降低港口对环境的影响，降低碳排放量，为客户节约港口费用。

沃尔夫冈·胡尔提纳局长在主题报告中对汉堡智慧港的两大支柱组成，即智慧能源方案和智慧交通方案进行了详细介绍。

在智慧港能源方案中，汉堡港逐步从使用传统能源改至再生能源，改变能源消费模式，降低工业区的能耗。在两年半时间里完成了三大目标领域改建：第一，建立再生能源旗舰港，减少传统能源，使用替代能源，如风能和太阳能膜板；第二，通过提高能源使用效率、使用智能系统，以降低能源需求和排放；第三，促进创新和环保交通工具的使用，避免无效使用，以大大降低二氧化碳排放。在过去的两年里，汉堡政府发起的智慧港资金计划中，先期投了10%，总投资3000万欧元，港口采取59项措施，节省14万千瓦时，减排二氧化碳6万吨。其中有非常有代表性、也是世界首创的岸电项目是汉堡拥有世界上第一台LNG发电船（7兆伏安），并将于2016年5月正式投入使用，给邮轮供电。

智慧港的第二大支柱，就是帮助港口实现经济和生态环保双丰收的智慧交通。智慧交通包括19个项目，实现充分利用现有基础设施，从交通和绿色建筑中降低排放，植入智能交通，优化信息流管理贸易流的目标。利用蓝牙技术、传感器技术、摄像头等收集信息后汇集在一个信息处理平台上，进行实时处理；同时，将原来各平台上的数据，也就是将所有水、陆、空、铁路、码头的相关多式联运交通信息汇集在一个大数据平台上处理。智慧港的交通系统打破物流边界，完善整个供应链，保证了交通畅通、费用降低。

沃尔夫冈·胡尔提纳局长此次来华还陪同德国联邦环境、自然保护、建设和核安全部部长芭芭拉·亨德里克斯拜访了江苏省省长石泰峰并介绍德国“工业4.0”的情况。

（汉堡驻中国联络处 叶淼苗）